

025

ACUERDO METROPOLITANO No. 008 DE 2003

(JUNIO 11)

Por el cual se aclara el acuerdo metropolitano No. 009 del 24 de octubre de 2001; se constituye, se organiza y se reglamenta la Autoridad de Transporte Masivo Metropolitano; se aprueba la estructura, funciones y asignaciones salariales para el funcionamiento de las Autoridades, Pública de Transporte Metropolitano y de Transporte Masivo Metropolitano; y se dictan otras disposiciones sobre el servicio Publico de Transporte Terrestre Automotor Masivo de Pasajeros en el Area Metropolitana de Bucaramanga.

LA JUNTA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA, en uso de las atribuciones que le confiere la Ley 128 de 1994, y

CONSIDERANDO

1. Que la Ley 128 de 1994, Orgánica de las Areas Metropolitanas, en el artículo 1º. establece: "*Objeto*. Las Areas Metropolitanas son entidades administrativas formadas por un conjunto de dos o mas municipios ... que para la programación y coordinación de su desarrollo y para la racional prestación de sus servicios públicos requiere una administración coordinada".
2. Que la Ley 128 de 1994, Orgánica de las Areas Metropolitanas, en el artículo 4º. Dice: "*Funciones*. Son funciones de las Areas Metropolitanas, entre otras, las siguientes: 1. Programar y coordinar el desarrollo armónico e integrado del territorio colocado bajo su jurisdicción; 2. Racionalizar la prestación de los servicios públicos a cargo de los municipios que la integran, y si es el caso, prestar en común alguno de ellos".
3. Que la Ley 128 de 1994, Orgánica de las Areas Metropolitanas, en el artículo 6º. consagra: "*Relaciones entre el Area Metropolitana y los municipios integrantes*. Las Areas Metropolitanas dentro de la órbita de competencia que la Constitución y la ley confiere, sólo podrán ocuparse de la regulación de los hechos metropolitanos. Se determina como metropolitanos aquellos hechos que a juicio de la Junta Metropolitana afecten simultáneamente y esencialmente a por lo menos dos de los municipios que lo integran como consecuencia del fenómeno de la conurbacion".
4. Que se considera como hecho metropolitano, el mejoramiento de la movilidad urbana como funcionamiento de la productividad del Area Metropolitana dando prioridad al Transporte Publico en el Area Metropolitana de Bucaramanga.
5. Que el concepto MT-7160-20023204 del 25 de agosto de 2000 emitido por el subdirector operativo de Transporte Automotor del Ministerio de Transporte, dice: "Así las cosas, en los términos del artículo 2º. de la Ley 128 de febrero 23 de 1994, las Areas Metropolitanas están dotadas de personería jurídica, autonomía administrativa, patrimonio propio, autoridades y régimen especial; es decir que el servicio público de transporte en la jurisdicción del Area Metropolitana de Bucaramanga constituye un hecho metropolitano y por ello la prestación en común de dicho servicio la determina la Junta Metropolitana, para lo cual no se requiere la intervención del ministerio del transporte".
6. Que el Decreto Número 170 del 5 de febrero de 2001 "Por el cual se reglamenta el servicio público de transporte terrestre automotor colectivo metropolitano, distrital y municipal de pasajeros", determina en su artículo 10º. cuales son las Autoridades de transporte competentes.
7. Que el Acuerdo Metropolitano Número 009 del 24 de octubre de 2001, dice: "ARTICULO 1.- Constitúyase la Autoridad Unica de Transporte Público Metropolitano, conformada por los Alcaldes de los Municipios de Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta, **adscrita al Area Metropolitana de AREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA**



BUCARAMANGA - FLORIDABLANCA - GIRON - PIEDECUESTA

076

- Bucaramanga**, la cual tendrá las funciones de organización, planeación, inspección, control y vigilancia de la actividad transportadora en los municipios que conforman el Area Metropolitana de Bucaramanga”. (el resalto no es del texto)
8. Que el Acuerdo Metropolitano Número 009 del 24 de octubre de 2001, asignó funciones y quedó pendiente realizar la estructura orgánica y su reglamentación, para el funcionamiento de la Autoridad Unica de Transporte Metropolitano.
 9. Que en el Acuerdo Metropolitano Número 009 del 24 de octubre de 2001, en la parte motiva y resolutive se refirió a “Autoridad Unica de Transporte Público Metropolitano”, y debe referirse a la “Autoridad Pública de Transporte Metropolitano”, por lo que se requiere su aclaración en éste sentido.
 10. Que el Municipio de Bucaramanga y el Area Metropolitana de Bucaramanga, adelantaron el proyecto del sistema integrado de transporte masivo para los municipios que integran el Area Metropolitana de Bucaramanga y con el que se busca promover la transformación del transporte público hacia un sistema eficiente; seguro y de calidad, mantener y/o mejorar la accesibilidad por transporte publico colectivo que se constituya en elemento estructurador de desarrollo, crecimiento y recuperación urbanística de Bucaramanga y su Area Metropolitana y promover una dinámica empresarial e institucional en la prestación del servicio publico.
 11. Que el Area Metropolitana de Bucaramanga celebró el convenio DNP-073-00 con el objeto de obtener las asesorías requeridas para la elaboración del proyecto de transporte masivo para el Area Metropolitana de Bucaramanga.
 12. Que la Ley 310 del 06 de agosto de 1996, dice: “Art. 2º- La Nación y sus entidades descentralizadas por servicios cofinanciarán o participarán con aportes de capital, en dinero o en especie, en el sistema de servicio publico urbano de transporte de masivo (sic) de pasajeros, con un mínimo de 40% y un máximo del 70% del servicio de la deuda del proyecto, siempre y cuando se cumplan los siguientes requisitos: ...
5. Que esté formalmente constituida una autoridad única de transporte para la administración del Sistema de servicio publico urbano de transporte masivo de pasajeros propuesto”.
 13. Que la Ley 336 del 20 de Diciembre de 1996, en el Artículo 86 establece que el ministerio de transporte constituirá la Autoridad Unica de Transporte para la Administración de los Sistemas de Transporte Masivo.

ACUERDA

Artículo 1.- Aclarar el Artículo Primero del Acuerdo Metropolitano Número 009 de octubre 24 de 2001, en el sentido que el nombre correcto es “Autoridad Pública de Transporte Metropolitano”.

Artículo 2º.- Aprobar la estructura, funciones y asignaciones salariales para el funcionamiento de la Autoridad Pública de Transporte Metropolitano, y Autoridad de Transporte Masivo Metropolitano, soportada en los anexos que hacen parte integral del presente Acuerdo.

Artículo 3º.: Facultar al Area Metropolitana de Bucaramanga, constituida como Autoridad de Transporte Publico Metropolitano en el ámbito de su jurisdicción, para desarrollar funciones de organización, planeación, inspección, control y vigilancia como Autoridad de Transporte Masivo en los municipios que la integran o llegaren a conformar.

Artículo 4º.: Los municipios que integran o integraren el Area Metropolitana de Bucaramanga se comprometen entre sí a: 1) Implementar bajo las políticas y directrices impartidas por el Area Metropolitana de Bucaramanga, en calidad

AREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA

BUCARAMANGA - FLORIDABLANCA - GIRON - PIEDECUESTA



022

de Autoridad de Transporte Masivo Metropolitano, la gestión y la coordinación de todos los elementos técnicos, económicos e institucionales, relacionados con la implantación del Sistema Integrado de Transporte Masivo y la reorganización del Transporte Publico convencional, bajo un mismo concepto de integralidad, dentro de su jurisdicción, así como todas las acciones encaminadas al desarrollo del Sistema Integrado de Transporte Masivo, para su zona de influencia mediante los mecanismos legales respectivos, incluyendo las adecuaciones geométricas viales y de calzadas y andenes. 2) Apoyar el control y la vigilancia para el cumplimiento de las disposiciones legales vigentes nacionales, metropolitanas y locales en materia de Transporte Publico, colocando a disposición los reguladores de transito de sus respectivos municipios.

Artículo 5º. COMITÉ ASESOR DE TRANSPORTE MASIVO. Estará integrado así: un representante por cada una de las oficinas de transito de los municipios que integran el AMB; un representante por cada una de las oficinas de planeación de los municipios integrados al AMB, el Gerente de METROLINEA S.A. o su delegado, el Director del AMB o su delegado quien lo presidirá. Este comité sesionará al menos una vez al mes y en este se analizarán y debatirán las políticas y directrices que en materia de Transporte Publico y como coordinador en la implantación del SITM, conjuntamente con METROLINEA S.A (Decreto 3109 de 1996) se deban implementar en los municipios integrados al AMB, así como las problemáticas que en esa materia surjan en ellos y frente a las cuales el Area Metropolitana de Bucaramanga deba actuar en calidad de Autoridad de Transporte Publico Metropolitano y Autoridad de Transporte Masivo.

Artículo 6º. RECURSOS. La Autoridad de Transporte Masivo Metropolitano, funcionará con los recursos provenientes de su organización, regulación y control de la actividad transportadora en la jurisdicción metropolitana, así como también la que pueda llegar a obtener para su financiamiento de organizaciones nacionales e internacional.

Artículo 7º. Facúltase al Director del Area Metropolitana de Bucaramanga para organizar y establecer las dependencias correspondientes para el funcionamiento y operación de la Autoridad de Transporte Masivo y la Autoridad Publica de Transporte Metropolitano y efectuar el proceso de reestructuración organizacional y administrativo de la entidad para adecuarla a las nuevas competencias y a su plan de Desarrollo Metropolitano.

Artículo 8º. Facúltase al Director del Area Metropolitana de Bucaramanga para crear la Subdirección de Transporte Metropolitano adscrita al Area Metropolitana de Bucaramanga que ejercerá las funciones de la Autoridad Publica de Transporte Metropolitano de que habla el acuerdo 009 de 2001 y la Autoridad de Transporte Masivo Metropolitano de que habla el presente Acuerdo.

Artículo 9º. Para todos los efectos del presente acuerdo el servicio publico de transporte Masivo de pasajeros; reglado por el Decreto N° 3109 de Diciembre 30 de 1997 y demás normas que lo modifiquen; que se preste entre y dentro de los municipios de Bucaramanga, Floridablanca, Giron y Piedecuesta, estará a cargo de la Autoridad de Transporte Masivo Metropolitano.



AREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA

BUCARAMANGA - FLORIDABLANCA - GIRON - PIEDECUESTA

078

Artículo 10. Corresponderá a la Autoridad de Transporte Masivo Metropolitano, ejercer las siguientes funciones:

- a) Ejercerá las funciones de Vigilancia y control en el cumplimiento de las condiciones de habilitación y operación establecidas en el decreto 3109 del 30 de Diciembre de 1997.
- b) Planeación y coordinación para el desarrollo y sostenimiento del sistema de Transporte Masivo como tal, y ampliación del mismo en la medida en que sea conveniente y de acuerdo a los planes de ordenamiento territorial de cada municipio (POT) y del Area Metropolitana, teniendo en cuenta tanto la demanda como la oferta del servicio y su rentabilidad.
- c) Planeación y organización del Sistema de Transporte Masivo como tal, la planificación de la reorganización y reestructuración del servicio publico de Transporte Masivo Metropolitano y fijar los parámetros de desarrollo del servicio publico de Transporte urbano de cada uno de los municipios que conforman o hacen parte del Area Metropolitana de Bucaramanga, con el propósito de mantener regulado su crecimiento y no permitir la generación de sobre oferta en la prestación del servicio público de transporte.
- d) Las demás que en conformidad con la Ley y lo dispuesto en el presente acuerdo, se requieran para cumplir la función de planeación, inspección, control y vigilancia encomendada.

Artículo 11. Que las decisiones derivadas del presente acuerdo metropolitano deberán tomarse por la mayoría de los alcaldes que conforman el Area Metropolitana de Bucaramanga.

Artículo 12. El presente acuerdo rige a partir de su publicación.

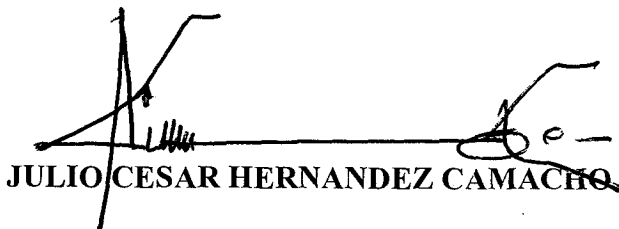
PUBLÍQUESE Y CUMPLASE

Dado en Bucaramanga, a los 11 JUN. 2003

El presidente de la Junta,


NESTOR IVAN MORENO ROJAS

El Secretario de la Junta,


JULIO CESAR HERNANDEZ CAMACHO



AREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA

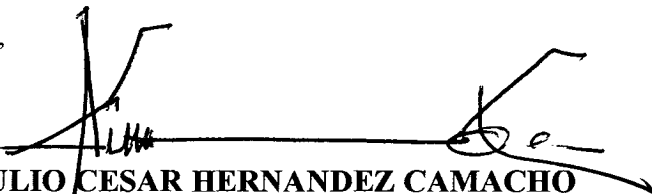
BUCARAMANGA - FLORIDABLANCA - GIRON - PIEDECUESTA

Avenida Los Samanes No. 9 - 280 - Ciudadela Real de Minas PBX: 644 48 31 - Fax: 644 55 31

029

El presente Acuerdo Metropolitano de Bucaramanga fue debatido y aprobado en Junta Metropolitana celebrada el día

El Secretario de la Junta,

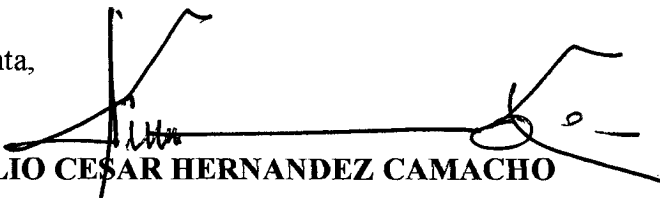

JULIO CESAR HERNANDEZ CAMACHO

República de Colombia, Departamento de Santander, Área Metropolitana de Bucaramanga,

Alcalde Metropolitano

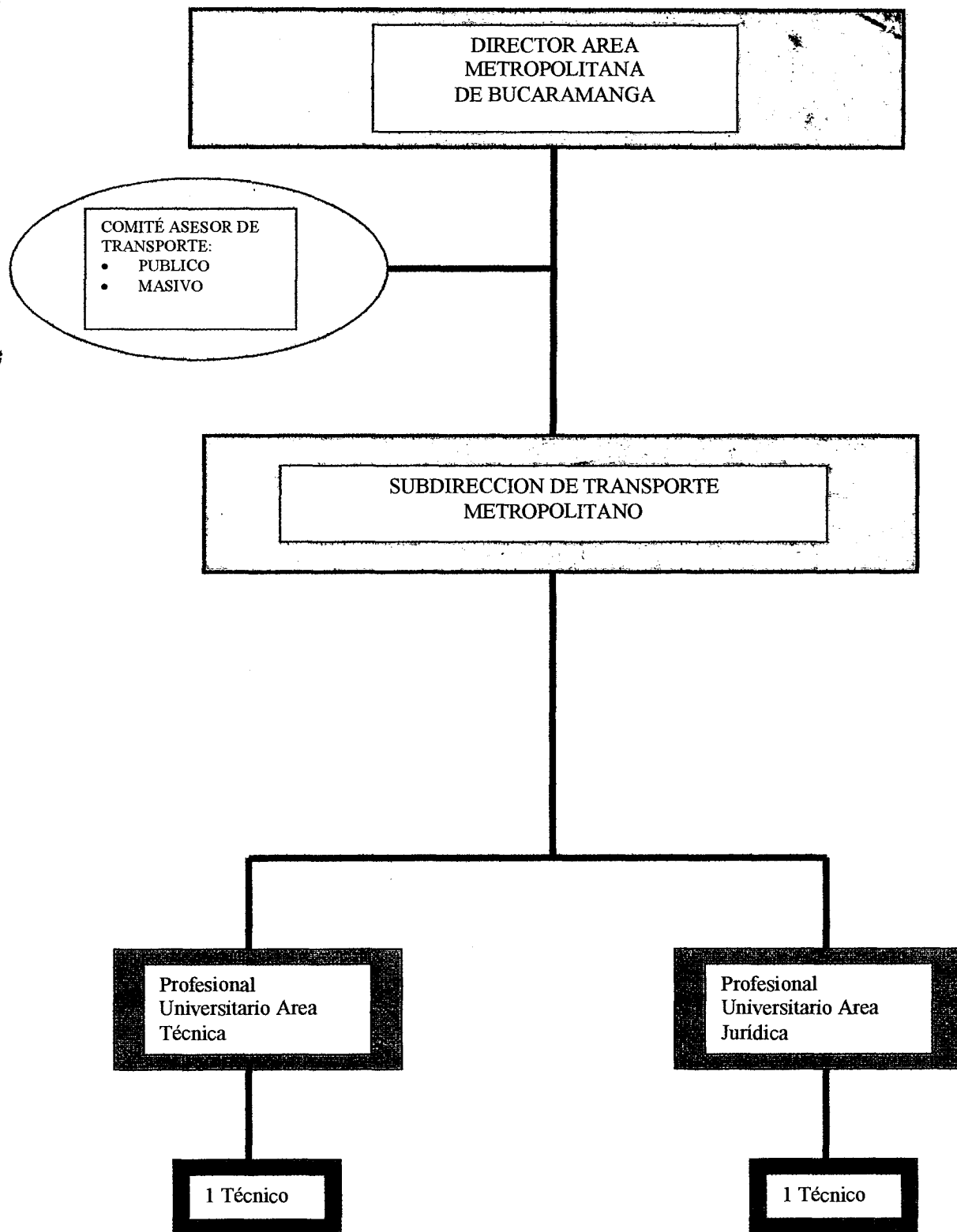

NESTOR IVAN MORENO ROJAS

El Secretario de la Junta,


JULIO CESAR HERNANDEZ CAMACHO



080



• **IDENTIFICACION DEL EMPLEO**

DENOMINACION	SUBDIRECTOR DEL AREA METROPOLITANA
CODIGO	074
N° DE CARGOS	01
DEPENDENCIA	DONDE SE UBIQUE EL EMPLEO
CARGO DEL JEFE INMEDIATO	DIRECTOR DEL AREA METROPOLITANA

DESCRIPCION DE SUS FUNCIONES

SUBDIRECCION DE TRANSPORTE METROPOLITANO

COMO AUTORIDAD PUBLICA DE TRANSPORTE METROPOLITANO

- Conocer y decidir sobre las habilitaciones a las empresas de servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros y mixto.
- Adjudicar, negar y revocar los servicios de transporte en rutas, frecuencias y horarios en el AMB en el servicio básico y de lujo.
- Fijar con fundamento en un estudio previo la capacidad transportadora de las empresas de servicio público de transporte automotor de pasajeros y mixto, en el territorio de su jurisdicción.
- Fijar las tarifas de servicio público de transporte automotor de pasajeros y mixto.
- Señalar con fundamento en un estudio previo el número de vehículos tipo taxi que pueden ingresar anualmente al servicio público de transporte en el AMB.
- Reestructurar, modificar y asignar rutas y horarios.
- Fijar los derechos de los servicios que se presten.
- Ordenar la realización de los estudios técnicos de transporte necesarios para:
 - * Modernizar la movilidad en el AMB
 - * El ingreso de taxis por incremento
 - * Fijar en Junio y Diciembre de cada año los costos de la canasta de transporte.
 - * Establecer la oferta y demanda para la creación de nuevas rutas.
 - * Revocar permisos de prestación de rutas, reestructuración de horarios, modificación de rutas, cambio de clase de vehículo y nivel de servicio.
 - * Fijar capacidad transportadora mínima y máxima, con la cual las empresas de servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros y mixto, deben prestar servicios autorizados.
- Certificar la existencia de capacidad transportadora en las empresas de servicio público de transporte de pasajeros y mixto, para la expedición de las tarjetas de operación.
- Aplicar el régimen de sanciones establecido en el Decreto 176 del 5 de Febrero de

2001 y demás disposiciones que regulen la materia.

- Las demás que en conformidad con la ley se requieran para cumplir la función de planeación, inspección, control y vigilancia encomendadas 082
- Certificar el cumplimiento de los requisitos establecidos para el otorgamiento de la habilitación a las empresas, que revisen los asesores técnico y jurídico.
- Solicitar a la asesoría jurídica las investigaciones a que hubiere lugar por el conocimiento o prueba de infracciones cometidas o de posibles irregularidades en la prestación del servicio público de transporte por parte de las empresas, conductores y propietarios.
- Ordenar las visitas administrativas necesarias a los terminales de despacho de las *empresas...*
- Atender y responder los derechos de petición que sean de su competencia.
- Requerir las investigaciones y los estudios de factibilidad técnicos, económicos, sociales y usos del suelo, para la planeación del transporte en el AMB, así como los que permitan determinar sentidos de circulación, adecuaciones viales, estacionamientos, paraderos y señalización en los corredores viales principales de la AMB (Autopistas).
- Definir la realización de estudios relacionados con la medición de parámetros de tránsito en cuanto a volúmenes, velocidades e indicadores de operación en la red vial principal del AMB.
- Solicitar los estudios para determinar los prototipos de vehículo para la prestación del servicio de transporte público en el AMB.
- Colaborar en la elaboración de estudios, diagnósticos y documentos solicitados por la AUTM orientados a la identificación de necesidades de transporte público.
- Asistir al director de la AMB y a la AUTM en la coordinación de los asuntos financieros de su competencia.
- Preparar en coordinación con la Dirección de Planeación el presupuesto de inversión de los proyectos técnicos de transporte que requiera la AUTM.
- Establecer en coordinación con la Subdirección de Planeación las fuentes de financiación necesarias para el normal desarrollo del presupuesto de inversión y gasto, relacionado con el transporte en el AMB.
- Emitir conceptos para la AUTM sobre obras y eventos que de alguna forma afecten la circulación en el AMB, especificando plazo máximo, interferencia permitida y medidas necesarias para eliminar y reducir los efectos negativos sobre el tránsito de vehículos y peatones en el AMB.
- Realizar el autocontrol de las labores a su cargo.
- Desempeñar las demás funciones que le sean asignadas y las que reciba por

delegación.

082

SUBDIRECCION DE TRANSPORTE METROPOLITANO

COMO AUTORIDAD TRANSPORTE MASIVO METROPOLITANO

- la Autoridad de Transporte Masivo Metropolitano ejercerá las funciones de Vigilancia y control en el cumplimiento de las condiciones de habilitación y operación establecidas en el decreto 3109 de 1997 del 30 de Diciembre.
- Planeación y coordinación para el desarrollo y sostenimiento del sistema de Transporte Masivo como tal, y ampliación del mismo en la medida en que sea conveniente y de acuerdo a los planes de desarrollo territorial de cada municipio (POT) y del Area Metropolitana, teniendo en cuenta tanto la demanda como la oferta del servicio y su rentabilidad.
- Planeación y organización del Sistema de Transporte Masivo como tal la planificación de la reorganización y reestructuración del servicio publico de Transporte Masivo Metropolitano y fijar los parámetros de desarrollo del servicio publico de Transporte urbano de cada uno de los municipios que conforman o hacen parte del Area Metropolitana de Bucaramanga, con el propósito de mantener regulado su crecimiento y no permitir la generación de sobre oferta en la prestación del servicio publico de transporte.
- Las demás que en conformidad con la Ley y lo dispuesto en el presente acuerdo, se requieran para cumplir la función de planeación, inspección, control y vigilancia encomendada.

REQUISITOS

EDUCACION

Titulo Profesional en Ingeniería Civil, Ingeniería de Vías y Transporte, Abogado, Arquitecto o Ingeniero Industrial.

EXPERIENCIA

Tres (3) años de experiencia especifica en el ramo del transporte. Puede ser homologada

IDENTIFICACION DEL EMPLEO

DENOMINACION	PROFESIONAL UNIVERSITARIO
CODIGO	340
N° DE CARGOS	01
DEPENDENCIA	DONDE SE UBIQUE EL EMPLEO
CARGO DEL JEFE INMEDIATO	QUIEN EJERZA LA SUPERVISION DIRECTA

DESCRIPCION DE SUS FUNCIONES

Area Técnica de Transporte

084

- Asesorar al Director de la O.A.T.P y a la AUTM en la coordinación de los proyectos de tránsito y transporte relacionados con el manejo de rutas de transporte público.
- Participar en la planeación del sector transporte y vías del AMB, que permitan mejorar la movilidad y la calidad de vida de la ciudadanía.
- Asesorar a la Dirección de la O.A.T.P. y a la AUTM en la definición de los estudios de factibilidad técnicos económicos y sociales, para la disponibilidad y retiro de sistemas de transporte público.
- Realizar el control y seguimiento de los estudios que autorice la AUTM para la organización e implantación de todo sistema o modalidad de transporte público que se pretenda desarrollar en el AMB o modificación de los existentes.
- Aplicar los lineamientos que apruebe la AUTM para la realización de los estudios requeridos para la creación o modificación de los recorridos de rutas, niveles de servicio clase de vehículo y traslado de terminales y paraderos de transporte público.
- Proyectar conceptos técnicos para la consideración de la Dirección de la O.A.T.P y de la AUTM sobre habilitación de empresas de transporte público, colectivo o individual, y/o rechazo de la capacidad transportadora de las mismas, así como sobre la viabilidad técnica de las solicitudes de modificación de las características de las rutas, clase de vehículo, nivel de servicio y terminales de acuerdo a las necesidades de la comunidad del AMB.
- Adelantar las supervisiones e interventorías que le sean asignadas.
- Aplicar las especificaciones técnicas y los términos de referencia o pliegos de condiciones que adopte la AUTM, y si fuere el caso sugerir modificaciones a los mismos.
- Participar en la elaboración de informes y estadísticas y hacer los análisis necesarios para la planeación y toma de decisiones de la dependencia.
- Atender y responder los derechos de petición que sean de su competencia.
- Formular la necesidad de contratar estudios tendientes a mejorar la movilidad y la seguridad en el tránsito y transporte del AMB.
- Revisar y evaluar los estudios que en materia de transporte se contraten en el AMB.
- Revisar los estudios técnicos que elaboren las Unidades de Tránsito para la implantación de cambios de sentidos viales de alto impacto en la malla vial y de los dispositivos para la regulación del tráfico.
- Participar en las investigaciones de tránsito y transporte a corto, mediano y largo plazo que ayuden a mejorar la movilidad y seguridad del AMB.

- Diseñar estrategias que contribuyan a mejorar la movilidad en el AMB.
- Adelantar actividades de supervisión e interventoría cuando la Subdirección así lo requiera.
- Coordinar con otras entidades los programas de expansión de la malla vial del AMB.
- Participar en la elaboración de informes y estadísticas y hacer los análisis necesarios para el planeamiento y toma de decisiones de la dependencia.
- Consolidar el sistema de información de transporte público que le entreguen las Secretarías de Tránsito municipales
- Realizar el autocontrol de las labores de su cargo.
- Desempeñar las demás funciones que le sean asignadas, las que reciba por delegación o aquellas inherentes a las que desarrolla la dependencia.

REQUISITOS

EDUCACION

Titulo Profesional en Ingeniería civil o vías y Transporte, Arquitecto o Ingeniero Industrial.

EXPERIENCIA

Doce (12) meses de experiencia especifica en el ramo del transporte. Puede ser homologada

• IDENTIFICACION DEL EMPLEO

DENOMINACION	PROFESIONAL UNIVERSITARIO
CODIGO	340
N° DE CARGOS	01
DEPENDENCIA	DONDE SE UBIQUE EL EMPLEO
CARGO DEL JEFE INMEDIATO	QUIEN EJERZA LA SUPERVISION DIRECTA

DESCRIPCION DE SUS FUNCIONES

Area Jurídica de transporte

- Analizar y proyectar conceptos relacionados con trámites y gestiones que adelanten los particulares ante la AUTM de conformidad con el Estatuto Nacional de Transportes.
- Aplicar los procedimientos y preparar las investigaciones y definir las sanciones por las diferentes infracciones que cometan las empresas de transporte del AMB según

el régimen establecido en el decreto 176 de 5 de Febrero de 2001 y demás disposiciones que regulen la materia.

- Estudiar, evaluar y absolver consultas sobre la aplicación de las normas de transporte.
- Colaborar en la proyección de reglamentaciones que decida implementar la AUTM.
- Proyectar providencias y decisiones de carácter administrativo y de jurisdicción coactiva, que le sean asignadas.
- Proyectar dentro del término que le sea señalado, las respuestas a derechos de petición, acciones de tutela, cumplimiento, populares y demás requerimientos que sean efectuados por servidores públicos o particulares.
- Apoyar a la oficina jurídica de la AMB en los actos relacionados con los procesos de contratación que adelante la AUTM y realizar la evaluación jurídica de las propuestas que le sean asignadas.
- Atender los derechos de petición que sean de su competencia.
- Guardar la debida reserva y custodia de los documentos o asuntos que sean puestos en su conocimiento.
- Presentar los informes que le sean requeridos relacionados con sus funciones.
- Realizar el autocontrol de las labores a su cargo.
- Desempeñar las demás funciones que le sean asignadas, las que reciba por delegación o aquellas inherentes a las que desarrolla la dependencia

REQUISITOS

EDUCACION

Titulo Profesional. Abogado.

EXPERIENCIA

Doce (12) meses de experiencia especifica en el ramo del transporte. Puede ser homologada

• IDENTIFICACION DEL EMPLEO

DENOMINACION	TECNICO
CODIGO	401
N° DE CARGOS	02
DEPENDENCIA	DONDE SE UBIQUE EL EMPLEO
CARGO DEL JEFE INMEDIATO	QUIEN EJERZA LA SUPERVISION DIRECTA

DESCRIPCION DE SUS FUNCIONES

Area Técnica de transporte

- Adelantar en la subdirección el programa de trabajo a realizar, coordinar y controlar su cumplimiento.
- Adelantar labores periódicas de inspección a las empresas de transporte publico urbano de pasajeros y mixto sobre el cumplimiento de las disciplinas legales.
- Velar para que los vehículos de servicio publico porten los documentos y emblemas de rigor y se encuentren en optimas condiciones para la prestación del servicio de transporte.
- Adelantar operativos regulares para que las empresas cumplan los recorridos, las frecuencias y los horarios autorizados.
- Realizar los trabajos de campo necesarios dentro de los procesos de investigación a las empresas de transporte.
- Velar para que se cumplan los requisitos que originaron el otorgamiento de las licencias de funcionamiento de las empresas.
- Participar en la recolección de datos para los estudios de transporte que realice la subdirección de transporte publico metropolitano.
- Ejercer el control de taxímetros y sustanciar el tramite para que se impongan las sanciones correspondientes a su mal uso.
- Remitir a la oficina jurídica las investigaciones de realizadas para que se establezcan sanciones de Ley por el no cumplimiento de las disposiciones legales.
- Verificar las diferentes quejas de los usuarios del transporte publico y realizar el informe al respecto.
- Recepcionar descargos a los conductores de vehículos de servicio publico para verificar las quejas o anomalías presentadas que sirven como prueba para la investigación pertinente de acuerdo a los procedimientos establecidos.
- Rendir informe de las actividades realizadas.
- Desempeñar las demás funciones asignadas por el superior inmediato, de acuerdo con el nivel, la naturaleza y el área de desempeño del cargo.

REQUISITOS

EDUCACION

Diploma de bachiller en cualquier modalidad.

EXPERIENCIA

Seis (06) meses de experiencia relacionada en el tema del transporte.

088

REPUBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE SANTANDER

RECIBO FONDOS DEPARTAMENTAL

No. 0936719

D-235

COD. MUN. NOMBRE DEL MUNICIPIO
2 GUAYASENTIDAD RECAUDADORA
TEC. DE S.RECIBO DE:
TEC. DE S.

DIA MES AÑO

VALOR EN LETRAS

CUARENTA Y CUATRO MIL SETENTA Y SEIS PESOS CON CINCUENTA Y CINCO CENTAVOS

TIPO DE RECAUDO

PUBLICACION GACETA

NIT - C.C.

CONCEPTO	DETALLE	VALOR
El Contrato	RECIBO DE PAGO DE FONDO DE 2000	

FORMA DE PAGO CHEQUE	No. DE CHEQUE 10095640	No. DE CUENTA CORRIENTE 40100000000000000000	BANCO	VALOR A PAGAR
-------------------------	---------------------------	---	-------	---------------

OBSERVACIONES: BANK OF SANTANDER	FUNCIONARIO RECAUDADOR BANK OF SANTANDER
-------------------------------------	---

BLANCA: PARA CONTRALORIA ROSADA: PARA USUARIO AMARILLA: PARA ARCHIVO